

**NELL PROJEKT s. r. o., Plesníkova 5559, 760 05 Zlín**  
**Projektová a inženýrská činnost**

**Akce** : „Výstavba vedlejší polní cesty Pv 22“

**Stupeň** : Dokumentace pro stavební povolení

**Stavebník** : Ministerstvo zemědělství a PÚ Přerov

## **E.1. TECHNICKÁ ZPRÁVA ZOV**

**Zakázkové číslo** : 15/2010

**Vedoucí projekce** : Ing. Karel KUCHAR

**Vypracoval** : Ing. Karel KUCHAR

**Datum** : 07/2010

## **E.1. TECHNICKÁ ZPRÁVA ZOV**

### **OBSAH :**

1. Identifikační údaje
2. Charakteristika staveniště
3. Stanovení obvodu staveniště
4. Zařízení staveniště
5. Návrh postupu a provádění stavby
6. Napojení na zdroje
7. Nakládání s odpady ze stavby
8. Přístupy na staveniště
9. Zvláštní požadavky na provádění stavby
10. Návrh řešení dopravy během výstavby
11. Stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví
12. Orientační lhůta výstavby

## **1.    *Identifikační údaje***

Název stavby :       „Výstavba vedlejší polní cesty Pv 22“

Místo stavby :       Žákovice

Kraj               :    Olomoucký

Stavebník        :    Ministerstvo zemědělství a PÚ Přerov

Stupeň           :    Dokumentace pro stavební povolení

Charakter st. :     inženýrská – dopravní

Zpracovatel     :    NELL PROJEKT s. r. o.  
(adresa)           Plesníkova 5559, 760 05 Zlín  
Ing. Karel Kuchař – autorizovaný ing. v oboru dopravní  
stavby, č. autorizace 1201499

## **2.    *Charakteristika staveniště***

Předmětem této projektové dokumentace, je řešení výstavby polní cesty Pv 22 v obci Žákovice . Obec Žákovice se nachází v olomouckém kraji cca 18 km východně od města Přerova ve směru na Bystřici pod Hostýnem. Komunikace se napojuje na místní komunikaci, která se nachází na začátku obce ve směru od obce Blazice po pravé straně u domu č.p.73 a je napojena na krajskou silnici III/43726. Současnou úpravu povrchu tvoří z jedné části stávající nezpevněná komunikace ze štěrkodrtě a z druhé části je povrch komunikace tvořen navážkou z kamenného štěpu. Tento povrch je již značně opotřebován a neplní svou funkci. Tato komunikace slouží jako obslužná a příjezdná cesta ke kulturnímu areálu a jako polní cesta pro zemědělskou a lesní techniku.

## **3.    *Stanovení obvodu staveniště***

Obvod staveniště je zakreslen do výkresu F.2. SITUACE ZOV.

#### **4.   *Zařízení staveniště***

Zařízení staveniště pro provádění stavby bude dohodnuto se zadavatel stavby. Bude zde umístěn hlavní sklad materiálu a vybudováno pro pracovníky hygienické zázemí ve smyslu § 33 hyg. Předpisu 39/1978 a směrnice 46 o hygienických požadavcích na pracovní prostředí.

#### **5.   *Návrh postupu a provádění stavby***

Vzhledem k rozsahu stavby se nepočítá s její realizací na etapy. Po celou dobu výstavby bude nutné zachovat přístup pro dopravní obsluhu – zejména pro místní zemědělce a bezpodmínečně pro vozidla IZS (záchranka, hasiči).

Popis postupu výstavby:

1.     Odstranění stávajícího krytu vozovky
2.     Odkop zeminy na úroveň zemní pláně
3.     Provedení zatrubnění příkopy a propustku
4.     Provedení jednotlivých konstrukčních vrstev
5.     Terénní úpravy

Navrhovaný postup je doporučením pro zhotovitele. Skutečný postup výstavby bude plně v kompetenci vybraného zhotovitele na základě termínu dokončení stavby a zvoleného harmonogramu stavebních prací.

#### **6.   *Nápojení na zdroje***

Pro realizaci stavby nebudou zřizovány trvalé nové přípojky energií. Voda pro potřeby stavby bude po dohodě s provozovatelem odebírána z místních vodovodních řádů (ze stávajících hydrantů), případně převážena na staveniště v mobilních nádržích. K zabezpečení elektrické energie k provádění stavby budou použity elektrocentrály popř. připojení na distribuční síť.

## **7. Nakládání s odpady ze stavby**

V oblasti nakládání s odpady je nutno při realizaci počítat se vznikem níže uvedených druhů odpadů.

Členění je uvedeno dle Zákona o odpadech a katalogu odpadů (vyhláška MŽP ČR č. 381/2001 Sb.)

- Stavební a demoliční odpady
- Č. odpadu 170504 – zemina a kamení neuvedené pod kódem 170503
- Název odpadu výkopová zemina
- Původ inženýrské stavby
- Kategorie odpadu O – ostatní odpad
- Místo uložení skládka do 20 km
- Stavební a demoliční odpady
- Č. odpadu 170301 – asfaltové směsi
- Název odpadu odstranění komunikace
- Původ inženýrské stavby
- Kategorie odpadu N – nebezpečný odpad
- Místo uložení recyklace nebo skládka do 20 km

Nakládání s odpady bude zajišťovat zhotovitel stavby, který bude zodpovídat za to, že s odpadem vzniklým na stavbě bude nakládáno v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. a prováděcími předpisy vydanými na jeho základě. Zhotovitel musí archivovat doklady o způsobu odstranění nebo využití odpadů vzniklých při stavbě, tyto doklady budou součástí dokumentace předkládané ke kolaudaci.

Doporučená místa likvidace, ukládání odpadů: Recyklační centrum – Resta Dakon Lověšice, řízená skládka – TSMP Přerov – skládka komunálního odpadu Žeravice II, spalovna – Destra s.r.o. Chropyně.

## **8. Přístupy na staveniště**

Přístup na staveniště je bezproblémově zajištěn ze sítě veřejných (státních, krajských a místních) komunikací.

## **9. Zvláštní požadavky na provádění stavby**

Stavba nevyžaduje zvláštní bezpečnostní opatření, podmínky pro provádění stavby. Dále se upozorňuje na práce v ochranných pásmech podzemních a nadzemních vedení a nutnosti dodržovat bezpečnostní opatření stanovená příslušnými předpisy a dodržování podmínek stanovených majiteli jednotlivých sítí. Výkopy je nutno pažit souvisle od hloubky max. 1,3 m pažením příložným dimenzovaným na zatížení zemním tlakem.

## **10. Návrh na řešení dopravy během výstavby**

Realizace stavby nebude mít vliv na omezení dopravy na krajských silnicích II. a III. tříd. Po celou dobu výstavby bude nutné zachovat přístup po místní komunikaci pro dopravní obsluhu – zejména pro místní obyvatele, veřejnou dopravu a bezpodmínečně pro vozidla IZS (záchranka, hasiči). Stavební práce na komunikaci budou označeny přechodným dopravním značením. Jedná se zejména o značení informující o provádění stavebních prací na komunikaci.

## **11. Stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví**

Při provádění zemních, stavebních a montážních prací je nutno dodržovat všechny související platné zákony, vyhlášky a předpisy o ochraně zdraví a bezpečnosti práce, zejména pak zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci) a nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.

**Před zahájením výkopových prací je investor (zhotovitel) stavby povinen zajistit vytyčení veškerých podzemních vedení inženýrských sítí a jejich řádné vyznačení na povrchu.**

Staveniště nutno označit výstražnými tabulkami, otevřené výkopy se musí řádně označit a zabezpečit, musí se zabránit vstupu nepovolaných osob na staveniště.

Pracovníci musí být prokazatelně seznámeni s bezpečnostními předpisy a vybaveni ochrannými pomůckami. Práce se stroji mohou provádět pouze oprávnění pracovníci. Na stavbě bude veden bezpečnostní a stavební deník.

Práce v ochranných pásmech inženýrských sítí se mohou provádět jen se souhlasem jejich správců.

**Připomínáme pouze některá důležitá ustanovení, z nich zejména:**

- ustanovení zodpovědného pracovníka (evidence pracovníků, dodavatelská dokumentace, technologický postup, odevzdání a převzetí staveniště zápisem, povinnost přerušování stavebních prací v případě zjištění závažných nedostatků z hlediska bezpečnosti práce)
- povinnost dodavatele (školení BP, ověřování znalostí)
- povinnosti pracovníků (dodržování technologických postupů, návodů, používání přidělených OOPP, náradí, strojů a pomůcek, nevzdalovat se z určeného pracoviště bez souhlasu zodpovědného pracovníka)
- označení staveniště (bezpečnostní tabulky a značky – ČSN ISO 3864)
- osvětlení
- vyznačení inženýrských sítí (před započítím zemních prací musí odpovědný pracovník dodavatele zajistit vyznačení tras podzemních vedení přímo na terénu)
- zemní práce (zajištění proti pádu do výkopu, přechody, vzdálenost bezpečných vstupů, zákaz pohybu v nebezpečném dosahu stroje atd.), pažení (dodržování šířky rýhy.....)

## **12. Orientační lhůty výstavby**

Termín zahájení stavby : 2012

Termín ukončení stavby: 2012

Zpracoval : Ing. Karel Kuchař